



2016. 05. 26.
Kurtyán Község Önkormányzata

SAJTÓKÖZLEMÉNY

SEL- ÉS CSAPADÉKVÍZ VÉDELMI BERTÁJÁZÁS KURTYÁNBAN

A település beépítési területeinek védelmét szolgáló művek bel- és kőtelepületi rekonstrukciója és fejlesztése várhatóan megvalósul a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projekttel a Község Községi Önkormányzat gépjármű-kezelésére. A várhatóan azonos költségű a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projekttel a Község Községi Önkormányzat gépjármű-kezelésére. A várhatóan azonos költségű a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projekttel a Község Községi Önkormányzat gépjármű-kezelésére.

Az európai uniós támogatás segítségével a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projekttel a Község Községi Önkormányzat gépjármű-kezelésére. A várhatóan azonos költségű a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projekttel a Község Községi Önkormányzat gépjármű-kezelésére.

További információkért kérjük:
Nyitott Irodák Tanácsadói Iroda Kft.
Telefon: +36-48-371-132
e-mail: iroda@nyitottirodak.hu
www.nyitottirodak.hu

- > a kedvezményezett neve:
 - o Kurtyán Község Önkormányzata
- > a projekt címe:
 - o Vízvezető hálózat fejlesztése, rekonstrukciója Kurtyánban
- > a szerződött támogatás összege:
 - o 85.135.085 Ft
- > a támogatás mértéke (%-ban):
 - o 100%
- > a projekt tartalmának bemutatása

- A munkálatok a kívülről tervek szerint 875 m-es szakaszt érintenek az alábbiak szerint:
 - o A Dobó István út nyílt árok lejtése nem megfelelő. Az árok „profilozása” szükséges összesen 103 méter hosszán, oly módon, hogy annak a befogadója a Bányász út nyílt árok legyen. A beavatkozás összesen 5 darab átteraszt érint, melyeket el kell bontani és helyettük újat kell kialakítani. Az új átteraszok egységesen 0200 belső elemek felhasználásával készülnek. A beszakított szakaszt el kell bontani és újat kell kialakítani 8 méter hosszán.
 - o Muskáli út A Muskáli úton található elszapodóított nyílt árok „profilozása” szükséges összesen 371 méter hosszán. Az eltérőmedékelődött csőátteraszok kézi és nagynyomású gépi tisztítása szükséges. A jobb parton a bevezetés oldal mederézésűn 3,0-3,0 m hosszán 40x40x60 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfenéket és a szemben lévő részűt, valamint a bevezetés szelvényének víz- és felvízi oldalán a beton burkolat



- lezáró fogatót számított 3,0-3,0 m hosszán TA-TB fagyálló terméskő védelemmel kell ellátni. Annak érdekében, hogy árvíz idején a Szuha patakban megnövekedett vízállásból adódóan a Muskáli út nyílt árok ne duzzasson vissza, egy kitorokós tiltó előfej beépítése szükséges a befogadó előtt, csavarorsós tiltó szerkezettel.
- o Patak út: A Patak út a Kossuth Lajos útig húzódó árok lejtése nem megfelelő. Ezért az árok profilozása szükséges 299 méter hosszán, oly módon, hogy a nyílt árok a teljes hosszán a Szuha patak (mint befogadó) felé lejtjen. Ez a beavatkozás a már meglévő ingatlank csőátteraszokat is fogja érinteni, ezért a meglévő csőátteraszokat el kell bontani és helyükre újakat kell építeni összesen 15 darabot. A betonoklásnál a mederézéssel kell kialakítani. A jobb parton a bevezetés oldali mederézésűn 3,0-3,0 m hosszán 40x40x60 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfenéket és a szemben lévő részűt, valamint a bevezetés szelvényének víz- és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogatót számított 3,0-3,0 m hosszán TA-TB fagyálló terméskő védelemmel kell ellátni 30 cm vastagságban.
- o József Attila út: A József Attila út hiányzó nyílt árok szakaszának kiépítése szükséges összesen 102 méter hosszán. A kapubejáróknál 2 darab csőátterasz beépítése szükséges.

- > a projekt tervezett befejezési dátuma:
 - o 2020.09.30.
- > projekt azonosító száma:
 - o TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040

