



2016. 05. 26.
Kurtyán Község Önkormányzata

SAJTÓKÖZLEMÉNY

SEL- ÉS CSAPADÉKVÍZ VÉDELMI BERTÁJÁZÁS KURTYÁNBAN

A település beépítési területeinek védelmét szolgáló művek bel- és kőtelepületi rekonstrukciója és fejlesztése válik meg a településen. A projekt célja közöttük a település környezetvédelmi állapotának javítása, a vízvesztés csökkentése, a víznyelők kapacitásának növelése, a felszínvíz tisztítása, a felszínvíz tisztításának megvalósítása, a felszínvíz tisztításának megvalósítása. Az önkormányzat a TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040 kódjelű, Vízvesztés-Növelés Felújítás, rekonstrukciója Kurtyánban nevű pályázatával 85,13 millió forintot nyert erre a célra.

Az európai uniós támogatás segítségével a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projektet a Község Önkormányzata kezeli a kivitelezést elvégzők részére. A kivitelezés által megvalósuló munkák a település területén jelenleg nem készült rekonstrukciókat biztosítanak, a munkálatok által szűkített területen az új munkák elvégzéséhez szükséges munkásszervezés, a munkásszervezés megvalósítása. Az önkormányzat a TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040 kódjelű, Vízvesztés-Növelés Felújítás, rekonstrukciója Kurtyánban nevű pályázatával 85,13 millió forintot nyert erre a célra.

További információkért kérjük:
Nyugat-Borsod Területfejlesztési Központ Rt.
Telefon: +3648-371-132
elektronikus postán: info@nyugat-borsod.hu
www.nyugat-borsod.hu

> a kedvezményezett neve:

- o Kurtyán Község Önkormányzata

> a projekt címe:

- o Vízvesztés csökkentés, víznyelők fejlesztése, rekonstrukciója Kurtyánban

> a szerződött támogatás összege:

- o 85.135.085 Ft

> a támogatás mértéke (%-ban):

- o 100%

> a projekt tartalmának bemutatása

A munkálatok a kívülről tervek szerinti 875 m-es szakaszt érintenek az alábbiak szerint:

- o A Dobó István út nyílt árok lejtése nem megfelelő. Az árok „profilozása” szükséges összesen 103 méter hosszán, oly módon, hogy annak a befogadója a Bányász uti nyílt árok legyen. A beavatkozás összesen 5 darab átteraszt érint, melyeket el kell bontani és helyettük újat kell kialakítani. Az új átteraszok egységeselegesen 0200 belső elemek felhasználásával készülnek. A beszerelt szakaszt el kell bontani és újat kell kialakítani 8 méter hosszán.
- o Muskáli út A Muskáli úton található elszapodóított nyílt árok „profilozása” szükséges összesen 371 méter hosszán. Az eltérőmedékelődött csőátteraszok kézi és nagynyomású gépi tisztítása szükséges. A jobb parton a bevezetés oldal mederénzésűn 3,0-3,0 m hosszán 40x40x60 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfenéket és a szemben lévő részűt, valamint a bevezetés szelvényének víz- és felvízi oldalán a beton burkolat



lezáró fogatót számított 3,0-3,0 m hosszán TA-TB fagyálló természetes védelemmel kell ellátni. Annak érdekében, hogy a víz idején a Szuha patakban megnövekedett vízállásból adódóan a Muskáli uti nyílt árok ne duzzasson vissza, egy kitoroklós tiltó előfej beépítése szükséges a befogadó előtt, csavarorsós tiltó szerkezettel.

- o Patak út: A Patak út a Kossuth Lajos útig húzódó árok lejtése nem megfelelő. Ezért az árok profilozása szükséges 299 méter hosszán, oly módon, hogy a nyílt árok a teljes hosszán a Szuha patak (mint befogadó) felé lejtjen. Ez a beavatkozás a már meglévő ingatlank csőátteraszokat is fogja érinteni, ezért a meglévő csőátteraszokat el kell bontani és helyükre újakat kell építeni összesen 15 darabot. A betonoklásnál a mederfenéket kell kialakítani. A jobb parton a bevezetés oldali mederénzésűn 3,0-3,0 m hosszán 40x40x60 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfenéket és a szemben lévő részűt, valamint a bevezetés szelvényének víz- és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogatót számított 3,0-3,0 m hosszán TA-TB fagyálló természetes védelemmel kell ellátni 30 cm vastagságban.
- o József Attila út: A József Attila út hiányzó nyílt árok szakaszának kiépítése szükséges összesen 102 méter hosszán. A kapubejáróknál 2 darab csőátterasz beépítése szükséges.

> a projekt tervezett befejezési dátuma:

- o 2020.09.30.

> projekt azonosító száma:

- o TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040

